

Vergleich des spezifischen Kraftstoffverbrauches von Traktoren mit unterschiedlicher Zylinderanzahl

AutorInnen: Julian Sackl, Christoph Gruber

BetreuerInnen: Prof. DI Peter Schweiger

Ausgangslage und Zielsetzung:

Da der Kraftstoffverbrauch in vielen Betrieben ein hoher Kostenfaktor ist, sowie der Leistungsbedarf von modernen Maschinen ständig steigt, ist die an die Tätigkeit angepasste Auswahl des Traktors wichtig.

Material und Methoden:

Mithilfe zweier Versuchstraktoren (Lindner Geotrac 83, Steyr 964 Turbo) werden unterschiedliche Arbeiten (Gründland- und Forstrbeiten) durchgeführt. Es werden die Traktoren im Vorhinein auf eine genormte Linie aufgetankt. Nach dem Versuch werden die Maschinen wieder mithilfe eines Messbechers bis zur genormten Linie aufgetankt, um so den Kraftstoffverbrauch während des Versuches zu messen. Ziel dieser Diplomarbeit ist es, anhand der Versuchsergebnisse und anderen Faktoren, wie dem Fahrkomfort und der Sicherheit, den passenden Traktor für verschiedenste Arbeiten auf dem Betrieb Gruber zu finden.



Abb.1: Versuchstraktoren (Quelle: SACKL, 2020).



Abb.2: Messen des Kraftstoffverbrauches (Quelle: SACKL, 2020).



Abb.3: Messung der genormten Linie (Quelle: GRUBER, 2020).