



MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH

HBLFA RAUMBERG - GUMPENSTEIN
LANDWIRTSCHAFT

Schalltechnische Adaptierung Abluftanlage Mastschweinegestall

Amtshilfeverfahren

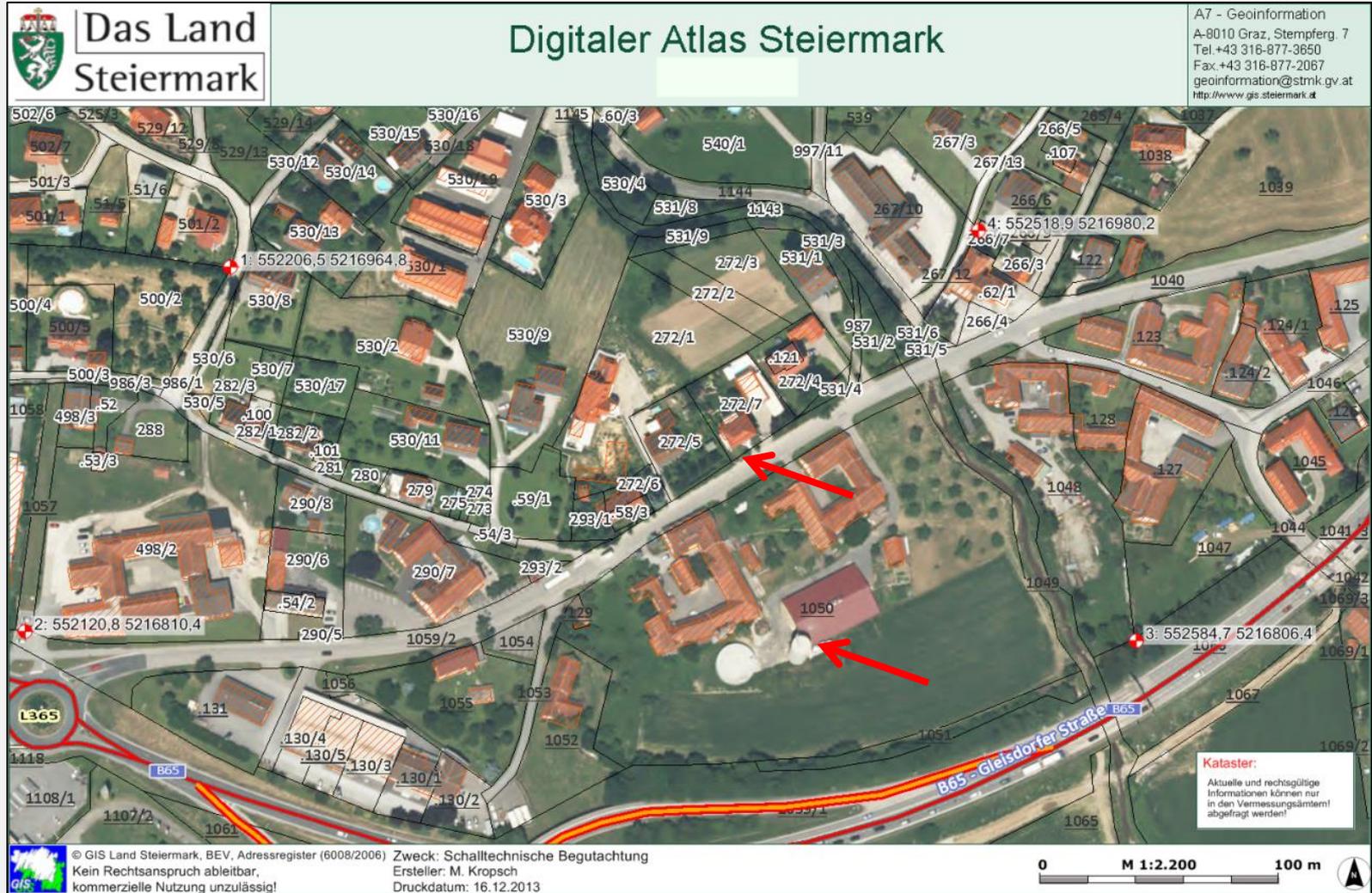


M. Kropsch, D. Vockenhuber
raumberg-gumpenstein.at

Hintergrund

- **Anrainer: Lärmprobleme** mit bestehender **Lüftung**
- ergänzende **schalltechnische Ermittlungen**
- 1. Erfassung der **Lärm-Ist-Situation** bei Betrieb der „**alten**“ **Lüftungsanlage** - 09.12.2013
- **Prognose** der zukünftigen **Lärmsituation nach** Umsetzung der **Verbesserungsmaßnahmen**
- 2. Erfassung der **Lärm-Ist-Situation nach** **Adaptierung** der **Abluftanlage** - 28.07.2014

Lärmmissionen Abluftanlage Mastschweineestall



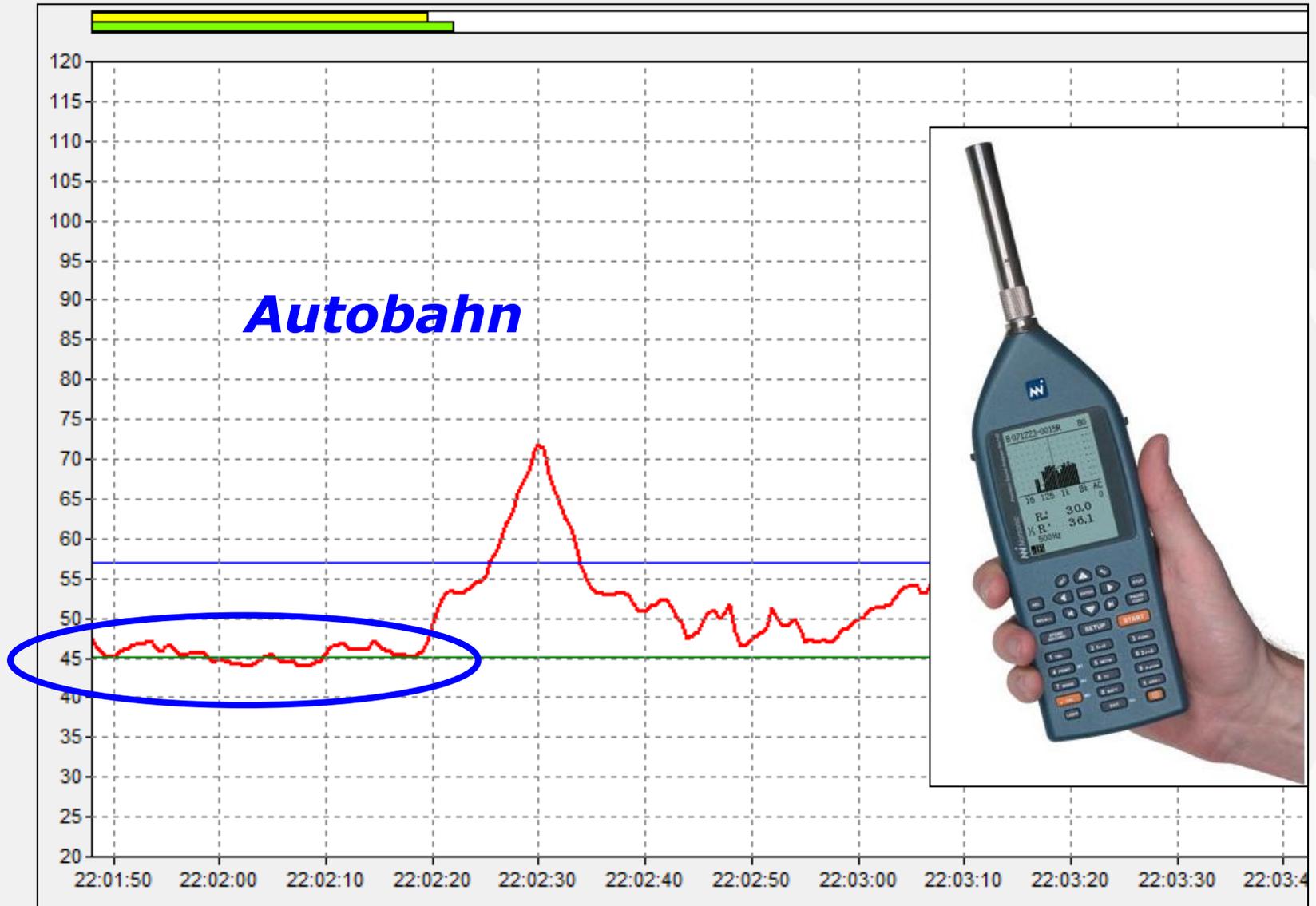
Lärmemissionen Abluftanlage Mastschweinegestall

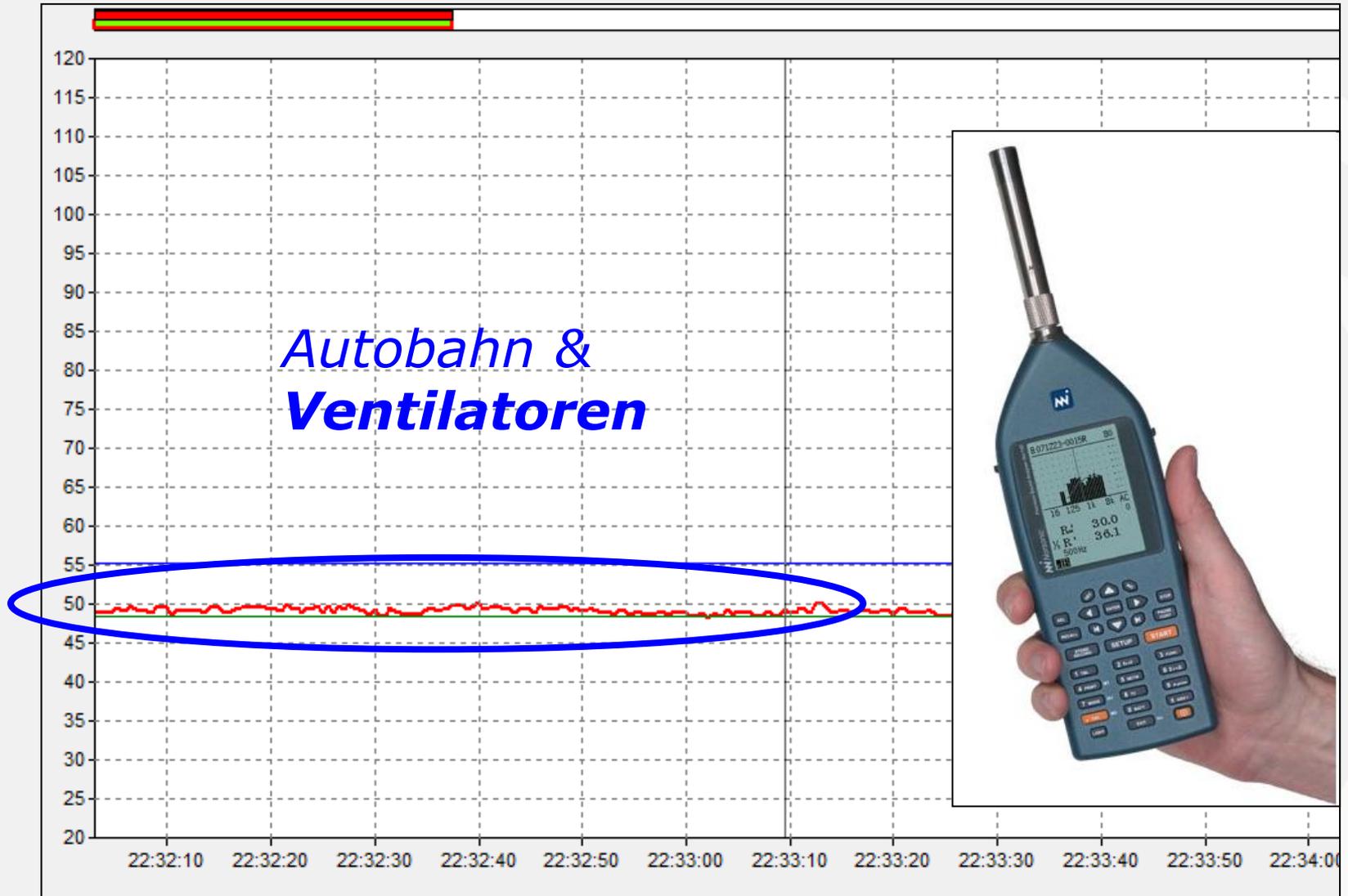


Lärmmissionen Abluftanlage Mastschweineestall

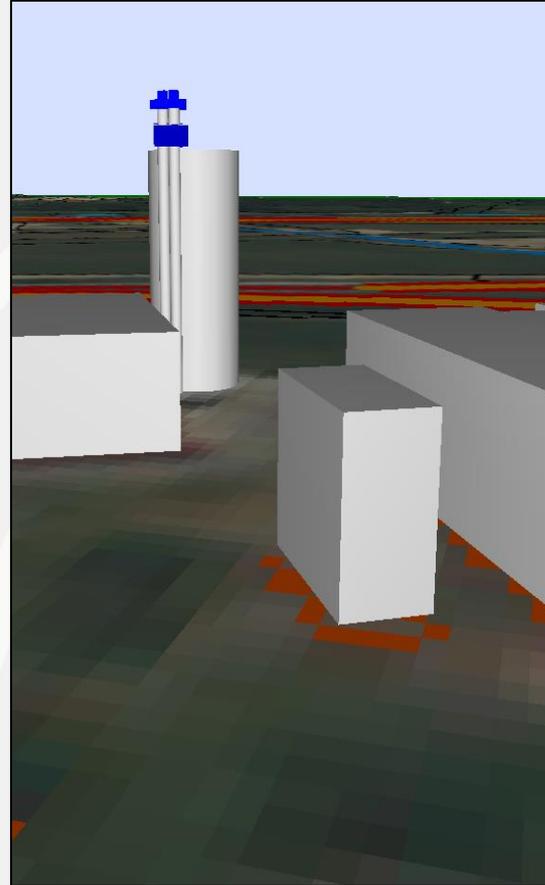
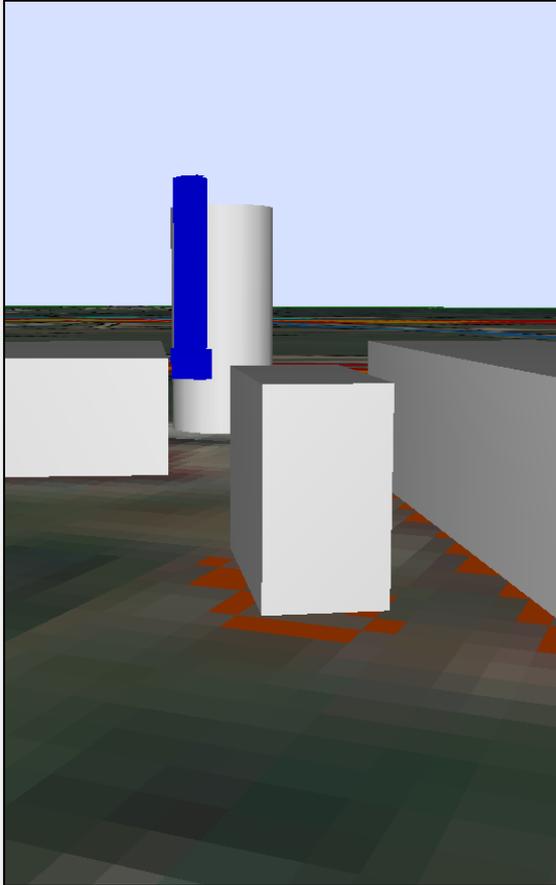


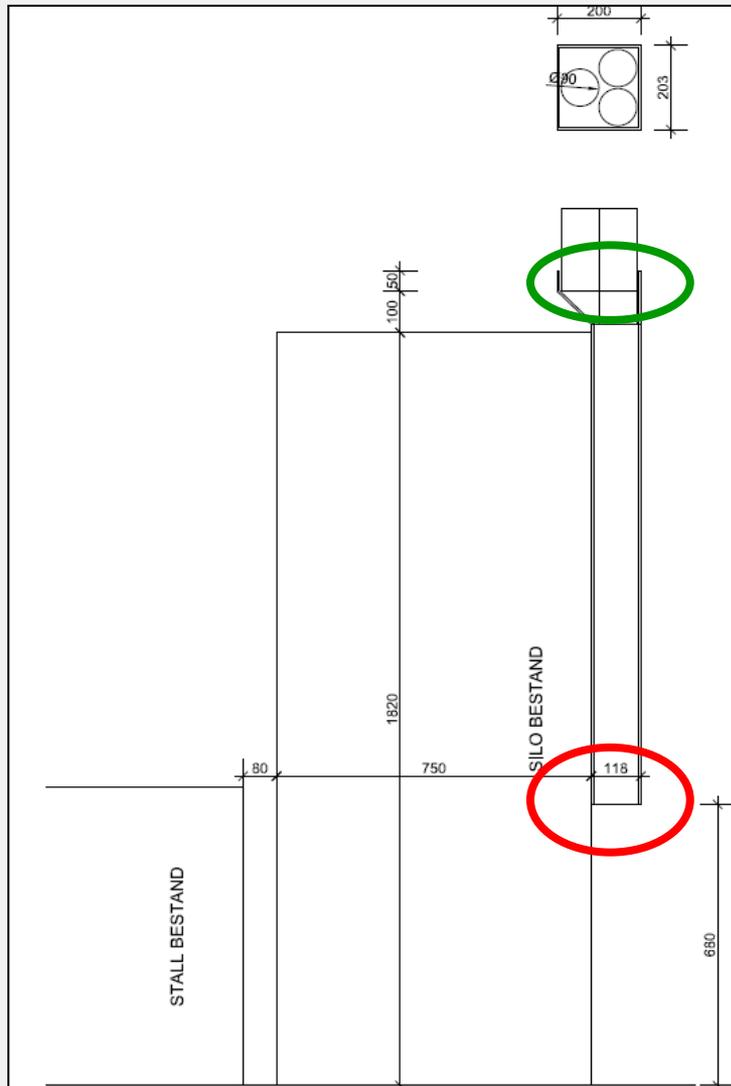
Lärmemissionen Abluftanlage Mastschweineestall





Lärmemissionen Abluftanlage Mastschweinegestall





- nur $A_2 = \underline{45 \text{ dB}}$
- $A_2 + \text{Lüftung} = \underline{49 \text{ dB}}$
- **$\text{Lüftung}_{\text{alt}} = \underline{47 \text{ dB}}$**
- *Modellierung ???*
- **$\text{Lüftung}_{\text{neu}} \text{ soll} = \underline{40 \text{ dB}}$**
- *Prognose = 37 dB*

Ergebnis Abnahmemessung

- $A2 + Lüftung_{neu} = \underline{\underline{39 \text{ dB}}}$ *1
- nur A2 = **35 dB** *2
- Ursache für geringere A2-Immissionen:
 - kurz vor Messbeginn Gewitter am Messort
 - vermindertes Verkehrsaufkommen
 - Temporeduktion
 - plus Dämpfung durch Vegetation
- $Lüftung_{neu} = *1 - *2 = \underline{\underline{37 \text{ dB}}}$
- Unterschreitung der geforderten 40 dB 
- schalltechnische Immissionsbelastung verringert