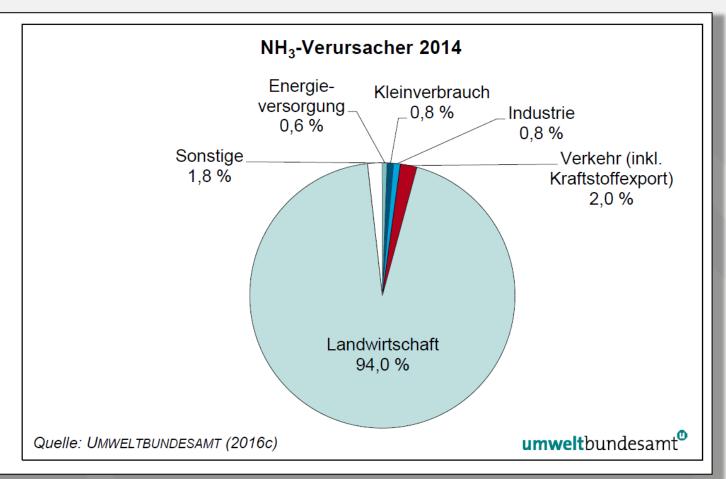






Abbildung 14: Anteile der Verursachersektoren an den NH₃-Emissionen in Österreich.

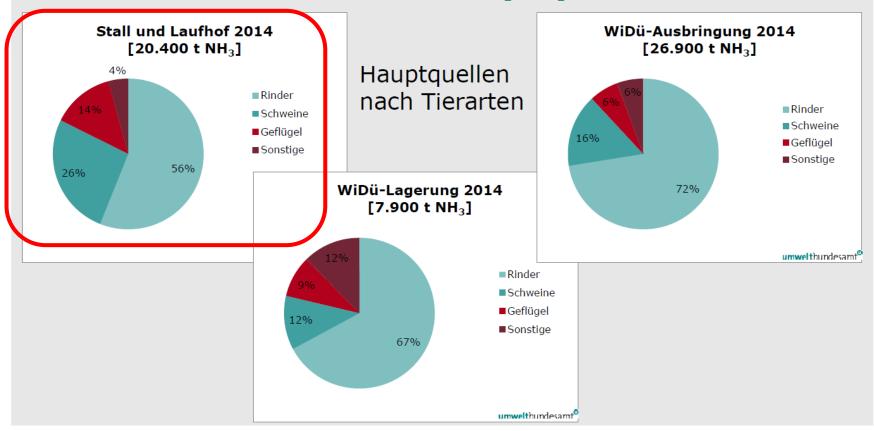






UMWELT & GESELLSCHAFT umweltbundesamt

Emissionstrends & Hauptquellen





NEC-Emissionen & Projektionen für Österreich

in kt	2005	2014	NEC- Ziel 2010	WEM 2030	WAM 2030	NEC Ziel 2030
NO _x	(235) 176	(151) 130	103	(88*) 83	(77) 75	-69%
SO ₂	(26) 26	(16) 16	39	(17) 17	(16) 16	-41%
NMVOC	(137) 132	(110) 110	151	(99) 99	(97) 97	-36%
NH ₃	(66) 65	(67) 67	66	(74) 73	(68) 68	-12%
PM _{2.5}	22	17		(13) 13	(12) 12	-46%

() Emission inkl. Kraftstoffexport im Tank (für NEC-Ziel 2010 nicht relevant, für 2030 noch zu entscheiden)

15



Ammoniakemissionen aus der Landwirtschaft und Feinstaub

Christoph Spirig und Albrecht Neftel, Forschungsanstalt Agroscope Reckenholz-Tänikon ART, CH-8046 Zürich Auskünfte: Christoph Spirig, E-Mail: christoph.spirig@art.admin.ch, Fax +41 44 377 72 01, Tel. +41 44 377 75 14

Zusammenfassung

A mmoniak (NH₃) reagiert in der Atmospnare mu omperersoner steller neue Partikel zu Salzen, welche sich an vorhandene Partikel anlagern oder selber neue Partikel zu Salzen, werden hannt. mmoniak (NH₂) reagiert in der Atmosphäre mit Salpetersäure und Schwefelsäure bilden und so massgeblich zum Feinstaub in der Luft beitragen. Die Säuren werden hauptsächlich aus Vorläufersubstanzen gebildet, die aus Verkehr, Industrie und Haushalten stammen. Im Gegensatz dazu stammt Ammoniak zu über 90 % aus der Landwirtschaft. Da Ammoniak ein sehr leichtes Molekül ist, trägt es nur etwa 10 % zur Masse des Feinstaubs bei. Es ist aber bei einem wesentlich grösseren Prozentsatz der Feinstaubmasse an der Bildung mitbeteiligt. Eine Verminderung des Ammoniakausstosses scheint deshalb eine wirkungsvolle Massnahme gegen die Belastung der Luft durch Feinstaub zu sein. Es gibt aber keine 1:1-Beziehung zwischen der Reduktion der Ammoniakemission und jener von Feinstaub. Das Verhältnis wird durch zwei Faktoren deutlich verschlechtert: Erstens tragen sekundäre anorganische Aerosole nur etwa 40 % zur gesamten Feinstaubmasse bei und zweitens sind in der Schweiz die bodennahen Luftschichten mit Ammoniak gesättigt. Unsere Modellresultate zeigen, dass bei einer Reduktion der aktuellen Ammoniakemission um 10 % nur gerade eine Reduktion des Feinstaubs um 0,5 % resultiert. Bei grösseren Reduktionen nimmt dieser Prozentsatz zu: Eine Abnahme der Ammoniakemission um 50 % bewirkt eine Feinstaubreduktion von 3 bis 10 %.

> Die hohe Feinstaubbelastung im vergangenen Winter und die dadurch ausgelösten öffentlichen Debatten haben klar gemacht, dass die Luftverschmutzung in der Schweiz nach wie vor ein aktuelles Thema ist Im Interesse der allzemeinen Gesundheit

müssten die Feinstaubwerte unter den Immissions-Grenzwert der Luftreinhalteverordnung gesenkt werden.

Im Verlauf der zeitweise hitzig geführten Debatte wurden auch die Emissionen von Ammoniak

Internationale Übereinkommen zur Verminderung von Luftverunreinigungen

Die Genfer Konvention über weiträumige grenzüberschreitende Luftverschmutzung (LRTAP) wurde von der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) ausgearbeitet und
ist seit 1983 in Kraft. Sie wurde von 45 europäischen Staaten (dazuuter die Schweiz) sowie von
Kanada und den USA ratifiziert. Ziel des Abkommens ist es, die schädlichen Auswirkungen der
Luftverunreinigung auf ein Mass zu reduzieren, dass sie die Gesundheit von Mensch und Umwelt
nicht mehr gefährden.

Acht Zusatzprotokolle regeln die Emissionsbegrenzungen für Schwerfel, Stickoxide (NQ), Ammoniak, flüchtige organische Verbindungen (VOC), Schwermetalle sowie persistente organische Schadstoffe. Das Protokoll von Göreborg ist das neuste dieser Zusatzprotokolle und trat im Dezember 2005 in Kraft. Es handelt sich um die erste Vereinbarung, die gleichzeitig mehrere Schaffe begrenzt und sich dabei auf deren Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Ökosysteme abstützt. Es geht darum, flüchtige organische Verbindungen und Stickoxide (die Vorläufersubstanzen von Ozon) sowie Ammoniak und Schwefel zu reduzieren. Damit sollen Ozon, sehundärer Fenstatub, Versauenung und übermässige Sticksörfeinträge in sensitive Ökosysteme verringert werden. Durch die Umsetzung des Göteborger Protokolls sollten sich in Europa bis 2010 die Emissionen der Vorläufersubstanzen von Ozon (NO₂ und VOC) gegenüber 1990 um je 40 % und von Ammoniak um 17 % verringern.

(NH,) als wichtige Ursache für die Feinstaubbelastung bezeichnet und deren Reduktion als Erfolg versprechende Massnahme zur Verminderung von Feinstaub ins Spiel gebracht. Eine substantielle Verminderung der NH.-Emissionen ist eleichzeitie ein Ziel, um die übermässisen Einträge von Stickstoff in naturnahe Ökosysteme zu verringern und damit unter die kritischen Eintragsmengen zu bringen. Die Schweiz hat sich im Rahmen des UNECE Göteborger Protokolls zu einer Reduktion der NH.-Emissionen bis zum Jahr 2010 um 13 % gegenüber 1990 verpflichtet (Kasten Internationale Übereinkommen). Die Reduktionen gemäss Göteborger Protokoll sind aber nur ein Etappenziel, denn die Emissionen müssten um 40 bis 50 % gesenkt werden, um die Stickstoffeinträse grossflächig auf unbedenkliche Werte zu bringen. Die Verminderung der NH,-Emissionen um 40 bis 50 % wurde deshalb auch vom Bundesrat als lanefristiees Ziel übernommen (Bundesrat

Seit längerer Zeit wird an der Forschungsanstalt Agroscope Reckenholz-Tanikon ART im Auftrag des Bundesamts für Umwelt (BAFU) untersucht, wie stark die Feinstaubbelastung durch Emissionsreduktionen des Vorläufers NH, vermindert wird. Es wurde abgeklärt, ob mit der Vermeidung von Ammoniakemissionen im Rahmen des Göteborger Protokolls auch Synergie-Effekte zur Feinstaubminderung entstehen.

AGRARForschung 13 (9): 392-397, 2006

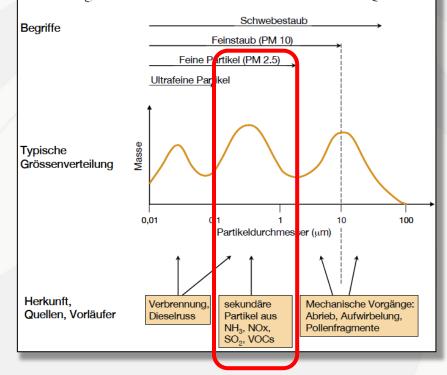
AGRARForschung

Quelle: AGRARForschung 13(9): 392-397, 2006

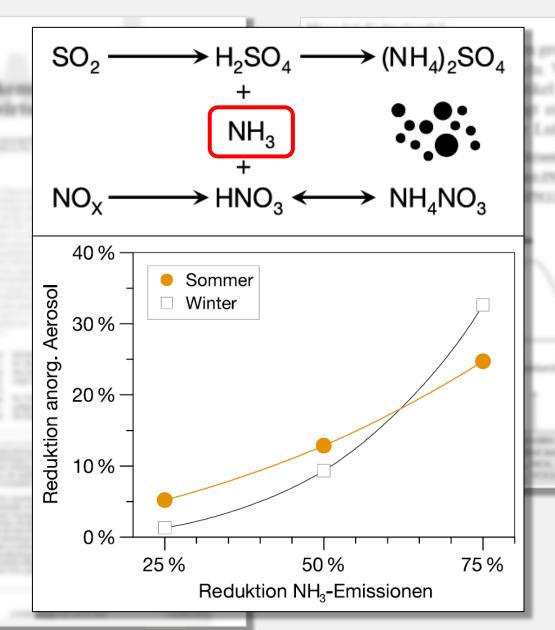


Was ist Feinstaub?

Feinstaub besteht aus verschieden grossen und unterschiedlich zusammengesetzten Partikeln. Verschiedene Begriffe werden verwendet, um die Partikel nach ihrer Grösse zu klassieren. Die Darstellung zeigt eine typische Grössenverteilung von Partikeln in der Luft und deren Quellen.









Abteilung 13 Umwelt und Raumordnung

Abteilung 15 Energie, Wohnbau, Technik



Luftreinhalteprogramm Steiermark

Maßnahmenkatalog

Stand: September 2014



→ Abteilung 13 → Abteilung 15

2 MASSNAHMEN NACH ARBEITSGRUPPEN

2.1 Maßnahmenübersicht

MN Nr.	Kurztitel	Arbeitsgruppe
M1	Erweiterung der Fahrverbote für alte LKW	MOTORENTECHNIK
M2	Vorgezogener Fahrzeugtausch bei Stadt- und Linienbussen	MOTORENTECHNIK
M3	Ecodriving-Schulungen	MOTORENTECHNIK
M4	Emissionsoptimierte Ampelschaltung	MOTORENTECHNIK
M5	Fahrbeschränkungen im motorisierten Individualverkehr	MOTORENTECHNIK
M6	Vorgezogener Fahrzeugtausch bei Gebietskörperschaften	MOTORENTECHNIK
M7	Beschränkung mobiler Stromgeneratoren	MOTORENTECHNIK
M8	Erweiterung Off-Road-Verordnung	MOTORENTECHNIK
M9	Verkehrserzeugungsabgabe für Verkehrsintensive Einrichtungen	MOTORENTECHNIK
M10	80/100 auf Überlandstraßen	MOTORENTECHNIK
M11	Verbot von Fun-Fahrzeug-Veranstaltungen	MOTORENTECHNIK
W1	Qualitätssicherung für den Winterdienst auf Gemeindestraßen	WINTERDIENST
L1	Gezieltes Wirtschaftsdüngermanagement zur Reduktion von Emissionen aus der Nutztierhaltung	LANDWIRTSCHAFT
L2	Pilotprojekt – Versuchsstall Abluftwäscher für Mastschweineställe	LANDWIRTSCHAFT
L3	Informationsmanagement	LANDWIRTSCHAFT
E1	Modernisierung alter Fernwärmenetze - Leitfaden	ENERGIE+HAUSBRANI
E2	Leitungsgebundene Wärmeversorgung Graz	ENERGIE+HAUSBRANI
E3	Standortabhängige Beurteilung der leitungsgebundenen Wärme- Versorgung im gesamten IG-L-Sanierungsgebiet	ENERGIE+HAUSBRANI
E4	Energieberatung für energetische Gebäude- und Heizungssanierung	ENERGIE+HAUSBRANI
E5	Marktanschub für emissionsarme Technologien durch "Komplett- Angebote" in großer Stückzahl	ENERGIE+HAUSBRANI
E6	Förderung von Wärmepumpen und Kombinationen	ENERGIE+HAUSBRANI
E7	Partikelfilter für Festbrennstoffkessel	ENERGIE+HAUSBRANI
E8	Akustiksignal in Heizanlagen bei "Rauchbildung"	ENERGIE+HAUSBRANI
E9	Heizkessel-Casting	ENERGIE+HAUSBRANI

Seite 4 von 119

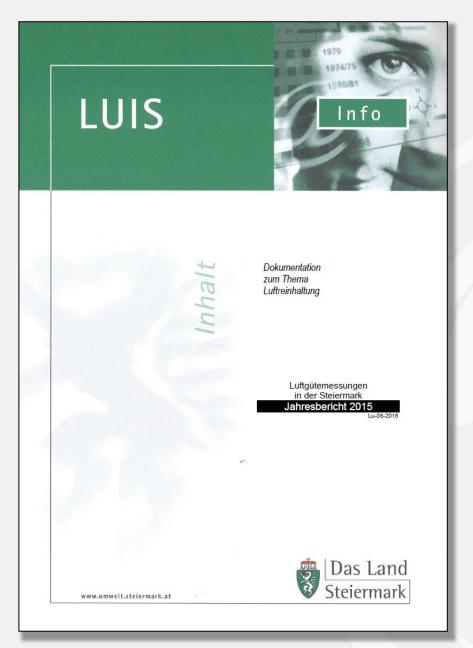


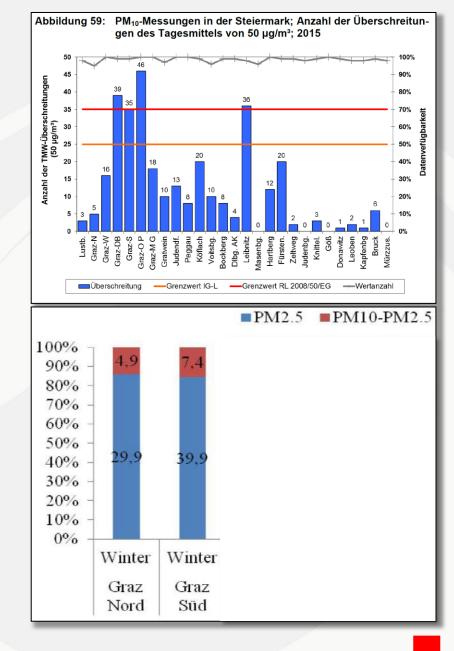
Landwirtschaft

Im Fokus der umweltpolitischen Diskussion zum Bereich Landwirtschaft in der Luftreinhaltung steht das Ammoniak – NH₃. Nicht nur die Geruchsbelästigung spielt eine Rolle sondern auch Ammoniak als Vorläufersubstanz für die Feinstaubbildung. In den

L1	Gezieltes Wirtschaftsdüngermanagement zur Reduktion von Emissionen aus der Nutztierhaltung	LANDWIRTSCHAFT
L2	Pilotprojekt – Versuchsstall Abluftwäscher für Mastschweineställe	LANDWIRTSCHAFT
L3	Informationsmanagement	LANDWIRTSCHAFT

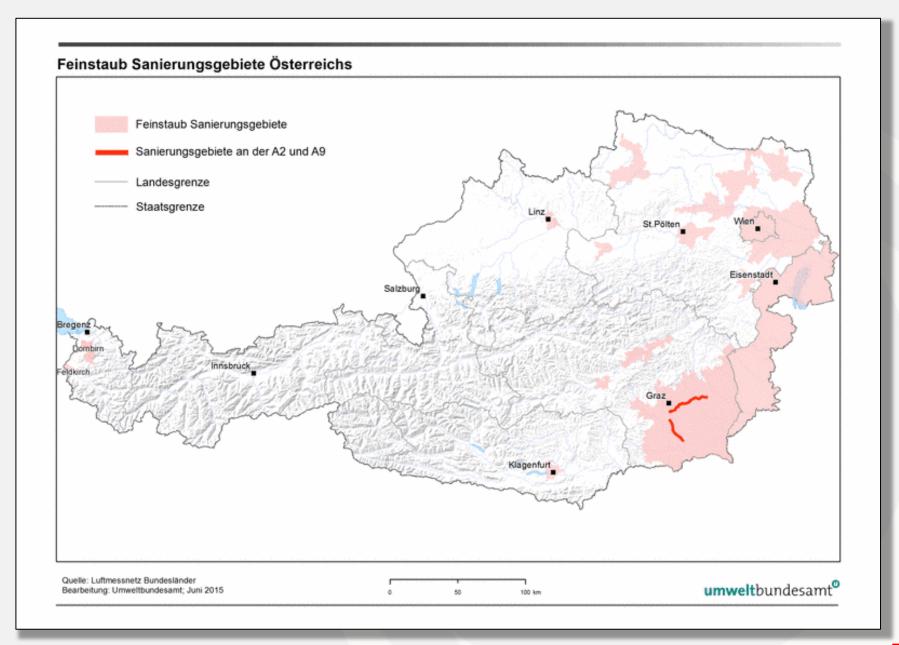








Hintergrund







In Raumberg-Gumpenstein erfolgte Spatenstich für Schweine-Forschungsstall.

Quelle: Kleine Zeitung, Februar 2017



Hintergrund

Mit dem richtigen

In Raumberg-Gumpenstein wird eine Million Euro für Schweine-Forschungsstall investiert.

In Raumberg-Gumpenstein wurde mit dem Spatenstich für den Schweine-Forschungsstall die Bauphase eingeläutet. Ziel des Stalles ist es, die Emissionen und die Geruchsbelastung zu reduzieren. "Damit wir die Produktion und die Veredelung in der Steiermark halten können, ist der Bau dieses Stalles von großer Wichtigkeit", sagte Landesrat Hans Seitinger.

Bis alle behördlichen Genehmigungen und Gutachten positiv erledigt werden, vergehen oftmals einige Jahre. Doch auf das Schweinefleisch wollen die meisten trotzdem nicht verzichten. "Wiener Schnitzel ja - Stall nein". Das ist die vorrangige

Meinung der Bevölkerung. Den Geruch eines Stalles will halt niemand in der Umgebung haben", hielt Seitinger fest.

"Es geht darum, dass wir die Bauern bestmöglich unterstützen."

ANDRÄ RUPPRECHTER

Für Bundesminister Andrä Rupprechter geht es in erster Linie darum, "die Bauern bestmöglich zu unterstützen" und den Geruch für die Einheimischen zu minimieren. Weiters will er die Kombination aus schulischer Ausbildung und der Forschung am Standort Gumpenstein mit dem Bau des Schweinestalles weiter ausbauen.

Das in Österreich einmalige Projekt soll in drei Abteile mit jeweils 138 Schweinen gegliedert werden. In allen Abteilungen



Minister Andrä Rupprechter war in Raumberg zu Gast.

werden unterschiedliche Abluftreinigungsanlagen in Form von Wäscher- und Filteranlagen untersucht.

Der Stall wird in Zukunft auch für weitere Forschungen herangezogen. So soll unter anderem die Futterzusammenstellung untersucht werden. Denn schließlich geht es ja nicht nur um eine optimale Schweinehaltung, sondern auch um das Tierwohl.

Quelle: Die Woche, Februar 2017



Süddeutsche Zeitung

SZ.de Zeitung Magazin

Wirtschaft Panorama Sport München Bayern Kultur Wissen Digital Chancen Reise Auf

chaft > Tierhaltung - Es stinkt zum Himmel

14. Januar 2016, 18:57 Uhr Tierhaltung

Es stinkt zum Himmel



Dicke Luft: In einigen Bundesländern müssen große Schweineställe mit Filtern ausgestattet sein. (Foto: Matthias Hiekel/ZB)

Quelle: Süddeutsche Zeitung, 14.01.2016



Weiterentwicklung der ALR-Technologien: plus Verminderung der Geruchsemissionen!!



Auftraggeber A15 Referat Luftreinhaltung Land Steiermark Projektkontrolle

Auftraggeber
A10 Land- und Forstwirtschaft
Land Steiermark
Projektkontrolle

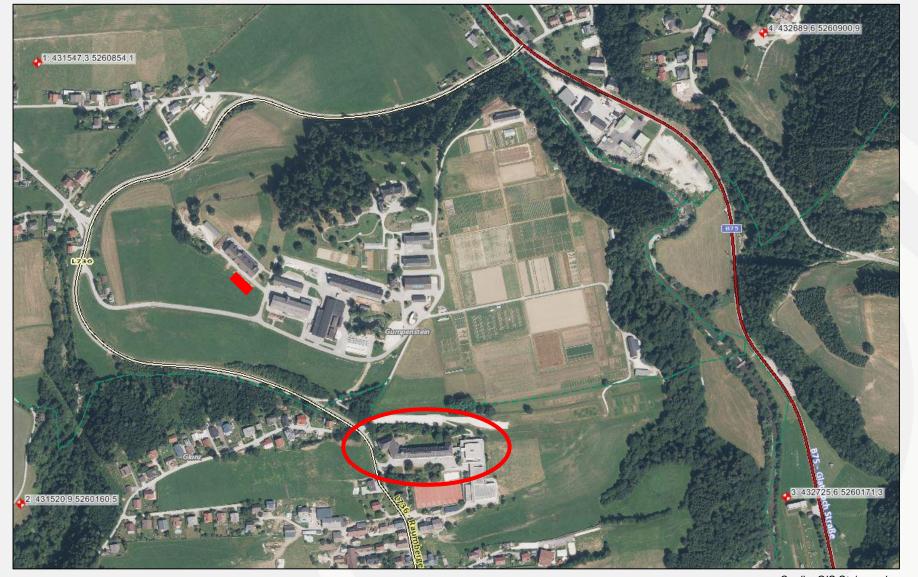
Landwirtschaftskammer Stmk. und Erzeugergemeinschaft Styriabrid Projektkontrolle

HBLFA Raumberg – Gumpenstein BMLFUW

Wissenschaftliche Projektabwicklung



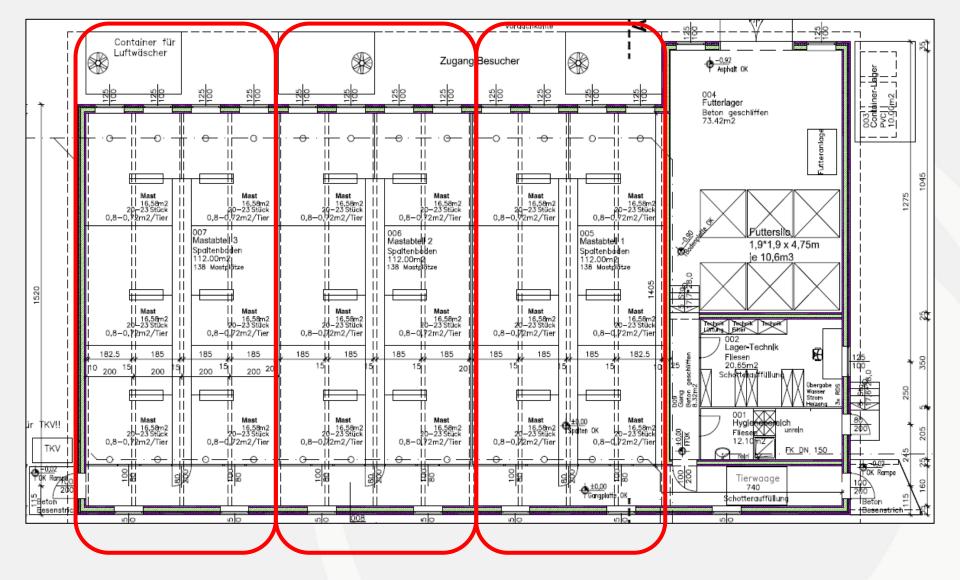




Quelle: GIS Steiermark

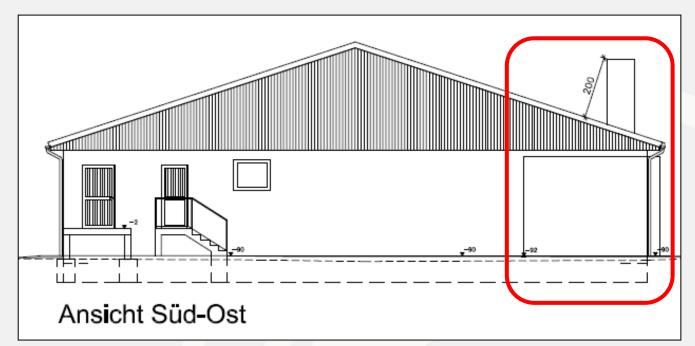


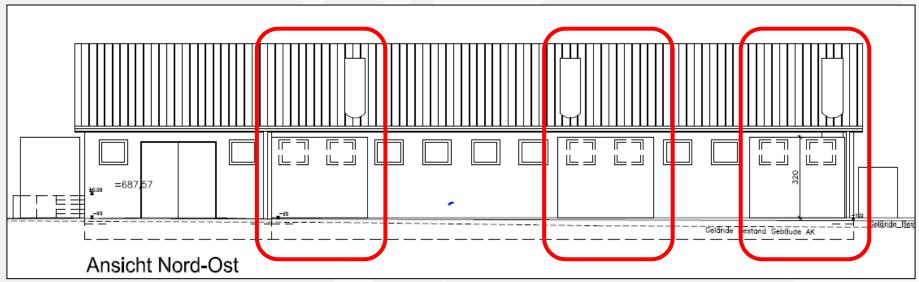








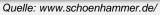








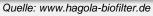










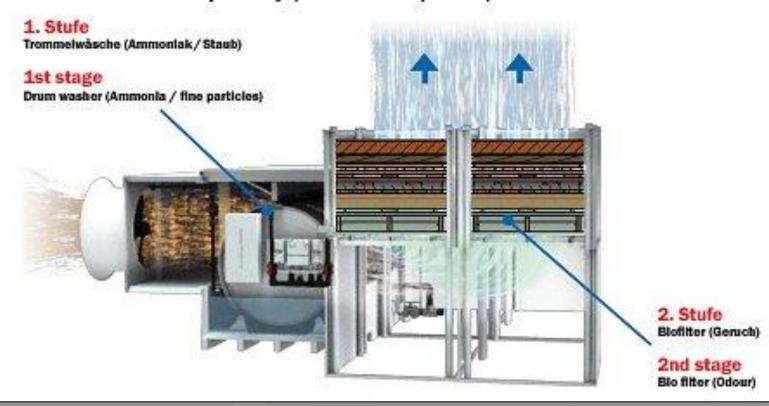






(REVENTA®)

Funktionsprinzip / function principle LAVAMATIC®



Quelle: www.reventa.de/





Untersuchungsparameter

- Gase: Ammoniak, Kohlendioxid (ev. Methan & Lachgas)
- Laboranalysen: Futtermittel & Wirtschaftsdünger (Gülle)
- Geruch: Olfaktometrie im Roh- und Reingas
- Außen- und Stalltemperatur, relative Luftfeuchte
- Volumenströme der Abluft
- Investitions- und Betriebskosten
- Wartungsaufwand (Überwachung der Anlage)





Warum wird das Projekt durchgeführt

- NH₃ & Feinstaubreduktion erforderlich
- Entscheidungsgrundlage für Politik
- Geruchsreduktion als "Standortvorteil"

Wer hat das Projekt in Auftrag gegeben

- Amt d. Stmk. Landesregierung

Was wird im Projekt untersucht

- Reinigung von NH₃ & Geruch aus der Abluft
- Anschaffungs- & Betriebskosten, Wartung
- Eignung ALR für österreichische "Bedürfnisse"



Zusammenfassung